基本信息

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 推  荐  人  选 | 姓名 | 卞永明 | 性别 | 男 | | | | |  |
| 民族 | 汉 | 出生年月 | 1965年12月 | | | | |
| 国籍 | 中国 | 政治面貌 | 民建会员 | | | | |
| 最高学历 | 研究生 | 最高学位 | 博士 | | | | |
| 行政级别 | 处级 | 专业技术  职务 | 教授 | | | | |
| 工作单位及职务 | 同济大学机械与能源工程学院 院长 | | | | | | | |
| 学科领域 | 机械设计及理论 | | | 专业专长 | | 重大工程建设施工装备及其工艺 | | |
| 证件类型 | 身份证 | 证件号码 |  | | | | | |
| 工作单位 性质 | 高校 | | 工作单位 行政区划 | | 上海市 | | | |
| 办公电话 | 021-69589750 | 手机 |  | | 电子邮箱 | | ymbianmail@163.com | |
| 通讯地址 | 上海市嘉定区曹安公路4800号同济大学机械与能源工程学院 | | | | 邮编 | | 201804 | |

主要成绩和突出贡献摘要

主要从事重大工程施工技术与装备方面的研究工作。面向“特准/特稳”、“特险/特窄”和“特重/特大”等复杂施工环境和对象要求，以“同步提升”、“同步滑移”、“步履式同步顶推”施工技术为主线，突破了锚夹具负载均衡和升沉补偿、软配置可重构和协同控制、重载接触顶推和多点同步滑移施工等技术瓶颈，创建了动载涉水施工、桥梁转体和钢结构安装、曲线顶推和滑移等施工新工法；成功实施韩国“世越号”沉船打捞工程、港珠澳大桥九洲航道桥主塔竖提安装、北京大兴机场航站楼4万吨钢结构提升安装等一批具有世界影响力的超级工程。

近3年，获省部级一等奖1项（排名第3）、省部级二等奖1项（排名第1），授权国家发明专利15项，出版学术专著1部；提出的系列施工技术与装备能满足极端环境下的作业要求，成果已成功应用于150多项国内外重特大工程施工中，装备与技术在美国、德国、英国、巴西及东南亚等30几个国家或地区均有应用，在国内外施工行业内产生了广泛的影响。近3年节省直接工程费用8.15亿元，仅韩国“世越号”沉船打捞工程就节省成本达5000万元，为我国交通及建筑施工行业发展与海外“一带一路”战略的实施提供了强有力的科技支撑。